

**Администрация**

**муниципального образования Ромашкинское сельское поселение**

**муниципального образования Приозерский муниципальный район**

**Ленинградской области**

|  |
| --- |
|  |

**П О С Т А Н О В Л Е Н И Е**

от 17 апреля 2017 года № 100

|  |
| --- |
| **«Об утверждении Порядка проведения оценки технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения****в муниципальном образовании Ромашкинское сельское поселение** **Приозерского муниципального района Ленинградской области»** |
|  |

В соответствии с пунктом 19 статьи 14 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», со статьей 13 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», со статьей 2 Федерального закона Российской Федерации от 10.12.1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Приказом Минтранса РФ от 27.08.2009 № 150 «О порядке проведения оценки технического состояния автомобильных дорог», руководствуясь Уставом муниципального образования Ромашкинское сельское поселение, администрация МО Ромашкинское сельское поселение П О С Т А Н О В Л Я Е Т :

1. Утвердить Порядок проведения оценки технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальном образовании Ромашкинское сельское поселение Приозерского муниципального района Ленинградской области (Приложение № 1).

2. Опубликовать настоящее решение в газете «Приозерские ведомости» и разместить на официальном сайте поселения.

3. Настоящее решение вступает в силу со дня его официального опубликования.

4. Контроль за исполнением постановления оставляю за собой.

 Глава администрации С.В.Танков

Исп: И.М. Руденко(813) 79-99-515

Разослано: дело-2, прокуратура-1, СМИ-1, администратор сайта- 1

Приложение № 1

к постановлению администрации

МО Ромашкинское сельское поселение

от 17 апреля 2017 года № 100

**Порядок**

**проведения оценки технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальном образовании Ромашкинское сельское поселение Приозерского муниципального района Ленинградской области**

 1. Настоящий Порядок проведения оценки технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальном образовании Ромашкинское сельское поселение Приозерского муниципального района Ленинградской области (далее – Порядок) устанавливает правила определения соответствия транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог общего пользования местного значения, расположенных на территории муниципального образования Ромашкинское сельское поселение Приозерского муниципального района Ленинградской области, требованиям технических регламентов, а также иным нормативным в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации в сфере технического регулирования.

2. Для целей осуществления настоящего Порядка применяются следующие понятия:

- ***под оценкой технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения***, расположенных на территории муниципального образования Ромашкинское сельское поселение Приозерского муниципального района Ленинградской области, понимается установление соответствия транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, полученных на основании данных ее диагностики, требованиям технических регламентов, а также иным нормативным документам в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации в сфере технического регулирования;

- ***под диагностикой автомобильной дороги местного значения*** понимается комплекс работ по обследованию, сбору и анализу информации о параметрах, характеристиках и условиях функционирования автомобильной дороги, о наличии повреждений ее элементов и причин их появления, о характеристиках транспортных потоков;

- ***под транспортно-эксплуатационными характеристиками автомобильной дороги*** понимается комплекс характеристик технического уровня автомобильной дороги и ее эксплуатационного состояния, обеспечивающий требуемые потребительские свойства автомобильной дороги;

***- под техническим уровнем автомобильной дороги*** понимается степень соответствия нормативным требованиям постоянных (незначительно меняющихся в процессе эксплуатации или меняющихся после реконструкции и капитального ремонта) параметров и характеристик автомобильной дороги;

***- под эксплуатационным состоянием автомобильной дороги*** понимается степень соответствия нормативным требованиям переменных параметров и характеристик автомобильной дороги, организации и условий дорожного движения, изменяющихся в процессе эксплуатации автомобильной дороги;

***- под потребительскими свойствами автомобильной дороги*** понимается совокупность показателей, влияющих на эффективность и безопасность работы автомобильного транспорта, отражающих интересы пользователей и степень влияния на окружающую среду.

3. К основным постоянным параметрам и характеристикам автомобильной дороги, определяющим ее технический уровень, относятся:

3.1. ширина проезжей части и земляного полотна;

3.2. габарит приближения;

3.3. длины прямых, число углов поворотов в плане трассы и величины их радиусов;

3.4. протяженность подъемов и спусков;

3.5. продольный и поперечный уклоны;

3.6. высота насыпи и глубина выемки;

3.7. габариты искусственных дорожных сооружений;

3.8. наличие элементов водоотвода;

3.9. наличие элементов обустройства дороги и технических средств организации дорожного движения.

4. К основным переменным параметрам и характеристикам автомобильной дороги, определяющим ее эксплуатационное состояние, относятся:

4.1. продольная ровность и колейность дорожного покрытия;

4.2. сцепные свойства дорожного покрытия и состояние обочин;

4.3. прочность дорожной одежды;

4.4. грузоподъемность искусственных дорожных сооружений;

4.5. объем и вид повреждений проезжей части, земляного полотна и системы водоотвода, искусственных дорожных сооружений, элементов обустройства дороги и технических средств организации дорожного движения.

5. К основным показателям потребительских свойств автомобильной дороги, относятся:

5.1. средняя скорость движения транспортного потока;

5.2. безопасность и удобство движения транспортного потока;

5.3. пропускная способность и уровень загрузки автомобильной дороги движением;

5.4. среднегодовая суточная интенсивность движения и состав транспортного потока;

5.5. способность дороги пропускать транспортные средства с допустимыми для движения осевыми нагрузками, общей массой и габаритами; степень воздействия дороги на окружающую среду.

6. Оценка технического состояния автомобильных дорог местного значения проводится в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения – администрацией муниципального образования Ромашкинское сельское поселение Приозерского муниципального района Ленинградской области в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности, либо уполномоченной им организацией.

Состав, положение комиссии администрации муниципального образования Ромашкинское сельское поселение определяется отдельным нормативным правовым актом, издаваемым администрацией.

7. Для проведения работ по диагностике и оценке технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения, расположенных на территории муниципального образования Ромашкинское сельское поселение могут привлекаться организации, имеющие необходимые приборы, оборудование, передвижные лаборатории и квалифицированный персонал, на основе конкурсов (аукционов), проводимых в соответствии с законодательством Российской Федерации.

8. Диагностика автомобильных дорог местного значения проводится в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации в сфере технического регулирования.

Виды диагностики автомобильных дорог приведены в приложении к настоящему Порядку. При проведении диагностики автомобильных дорог должно использоваться измерительное оборудование приборы, передвижные лаборатории, имеющее свидетельство о поверке, утвержденное в установленном порядке. Данное оборудование должно быть включено в Государственный реестр средств измерений, либо должно быть метрологически аттестованным.

9. Результаты оценки технического состояния автомобильной дороги используются для:

9.1. формирования и обновления автоматизированного банка дорожных и мостовых данных;

9.2. заполнения форм государственной статистической отчетности;

9.3. оценки потребности в работах по реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог;

9.4. ежегодного и среднесрочного планирования работ по реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог;

9.5. разработки обоснований по реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог и развитию дорожной сети с выбором приоритетных объектов;

9.6. разработки программ по повышению безопасности дорожного движения;

9.7. определения возможности движения транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, по автомобильной дороге;

9.8. организации временного ограничения или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам;

9.9. оценки эффективности использования новых технологий, материалов, машин и механизмов при реконструкции, капитальном ремонте, ремонте и содержании автомобильных дорог;

9.10. формирования муниципального реестра автомобильных дорог местного значения;

9.11. иных целей, предусмотренных законодательством Российской Федерации, муниципальными правовыми актами Ленинградской области, Приозерского района и администрации муниципального образования Ромашкинское сельское поселение.

Приложение

к Порядку проведения оценки

технического состояния автомобильных

дорог общего пользования местного значения

Ромашкинского сельского поселения

**Виды диагностики автомобильных дорог общего пользования**

**местного значения, расположенных на территории муниципального образования**

**Ромашкинское сельское поселение Приозерского муниципального района Ленинградской области**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Вид диагностики | Состав работ | Периодичностьпроведениядиагностики |
| 1 | Первичная диагностика | Инструментальное и визуальное обследование по параметрам, влияющим на транспортно-эксплуатационные характеристики автомобильных дорог  | один раз в 3 – 5 лет |
| 2 | Повторная диагностика | Инструментальное и визуальное обследование с выборочным количеством параметров, влияющих на транспортно-эксплуатационные характеристики автомобильных дорог  | Один раз в год |
| 3 | Приемочная диагностика | Инструментальное и визуальное обследование по параметрам, влияющим на транспортно-эксплуатационные характеристики автомобильных дорог  | при вводе автомобильной дороги (участков дороги) в эксплуатацию после строительства, реконструкции или капитального ремонта |
| 4 | Специализированная диагностика | Детальное инструментальное и визуальное обследование автомобильных дорог или участков автомобильных дорог по заданному числу параметров с использованием элементов изыскательских работ | при определении возможности движения транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов по автомобильной дороге, а также в иных случаях, когда необходимо выявление причин снижения параметров и характеристик элементов автомобильных дорог |